

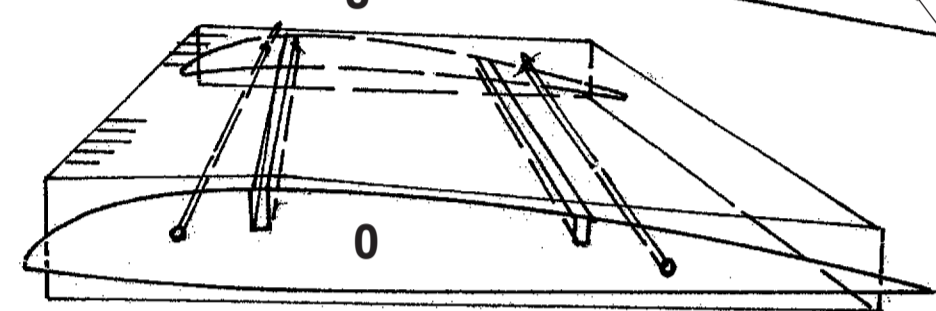
balza 3x5 zúženo na 3x4 balza 2x5 zúženo na 2x1 balza 1,5x4 zúženo na 1,5x1,5

koncové žebro J

balza 4

levá polovina křídla bez negativu

negativ 2°



Zhotovení žeber rašplovou interpolací. Mezi šablony žeber 0 a J je vloženo 10 pásek balzy tl. 1, celek je sešpendlen a opracován

balza 2x8

hlavní podélníky trupu balza 2

SOP slepena z dílů nařezaných z balzy tl. 1

VOP slepena z dílů nařezaných z balzy tl. 1

2° dolů

+6°

vtule průměr 175, stoupání cca 300

Polotovar pro tvarové podélníky zadní části trupu

Přední část trupu až k přepážce 5 a shora ke kabině je plaňkována balzovými lištami nařezanými z vybrušeného balzového prkénka

přepážky 4-10 balza 1

1° vpravo

2° vlevo

hlavice vrtule

Minimáketa s gumovým pohonem v měřítku 1:20

Messerschmitt Bf 109F

Konstrukce: Ing. Lubomír Koutný